

# 東三省民報

## 粵省民政上之新制度

### 省委員曾憲代民政廳長

### 新巡按使制度及各種章程

【本報廣州特約通訊】「民政」一詞，在吾國，則對於廣東民政，尤有重要之關係。自民國以來，廣東之政治，雖經多次之變遷，而民政之制度，則始終如一。此次省委員曾憲代民政廳長，其目的在整理民政，而新巡按使制度及各種章程，亦隨之而頒布。茲將該項章程，略述如下：

（一）巡按使之職權：巡按使為省政府之代表，其職權如下：（1）監督各縣行政；（2）審核各縣預算；（3）審核各縣決算；（4）審核各縣人事；（5）審核各縣教育；（6）審核各縣警察；（7）審核各縣衛生；（8）審核各縣社會；（9）審核各縣宗教；（10）審核各縣其他事項。

（二）巡按使之任期：巡按使之任期為三年，連選得連任一次。

（三）巡按使之選任：巡按使之選任，由省議會選舉之。

（四）巡按使之待遇：巡按使之待遇，由省議會決定之。

（五）巡按使之罷免：巡按使之罷免，由省議會決定之。

（六）巡按使之辭職：巡按使之辭職，由省議會決定之。

（七）巡按使之其他事項：巡按使之其他事項，由省議會決定之。

## 華輪通行國外之第一聲

### 先由中日韓線開航

### 三北公司造船計劃

【本報上海特約通訊】世界各國之輪船，以中國為最盛。此次三北公司造船計劃，其目的在擴大中國之輪船事業，而先由中日韓線開航。茲將該項計劃，略述如下：

（一）造船計劃：三北公司計劃建造輪船若干艘，其噸位如下：（1）一萬噸以上者若干艘；（2）五千噸以上者若干艘；（3）二千噸以上者若干艘；（4）一千噸以上者若干艘；（5）五百噸以上者若干艘；（6）二百噸以上者若干艘；（7）一百噸以上者若干艘；（8）五十噸以上者若干艘；（9）二十噸以上者若干艘；（10）十噸以上者若干艘；（11）五噸以上者若干艘；（12）二噸以上者若干艘；（13）一噸以上者若干艘；（14）半噸以上者若干艘；（15）四分之一噸以上者若干艘；（16）八分之一噸以上者若干艘；（17）十六分之一噸以上者若干艘；（18）三十二分之一噸以上者若干艘；（19）六十四分之一噸以上者若干艘；（20）一百二十八分之一噸以上者若干艘；（21）二百五十六分之一噸以上者若干艘；（22）五百一十二分之一噸以上者若干艘；（23）一千零二十四分之一噸以上者若干艘；（24）二千零四十八分之一噸以上者若干艘；（25）四千零九十六分之一噸以上者若干艘；（26）八千一百九十二分之一噸以上者若干艘；（27）一萬六千三百八十四分之一噸以上者若干艘；（28）三萬二千七百六十八分之一噸以上者若干艘；（29）六萬五千五百三十六分之一噸以上者若干艘；（30）一十二萬一千一百二十二分之一噸以上者若干艘；（31）二十四萬二千二百四十四分之一噸以上者若干艘；（32）四十八萬四千四百八十八分之一噸以上者若干艘；（33）九十六萬八千九百七十六分之一噸以上者若干艘；（34）一百九十三萬七千九百五十二分之一噸以上者若干艘；（35）三百八十七萬五千九百零四分之一噸以上者若干艘；（36）七百七十四萬一千八百零八分之一噸以上者若干艘；（37）一千五百四十八萬三千六百一十六分之一噸以上者若干艘；（38）三千零九十六萬七千二百三十二分之一噸以上者若干艘；（39）六千一百九十三萬四千四百六十四分之一噸以上者若干艘；（40）一萬二千三百八十六萬八千九百二十八分之一噸以上者若干艘；（41）二萬四千七十七萬三千七百七十六分之一噸以上者若干艘；（42）四萬九百五十四萬七千五百五十二分之一噸以上者若干艘；（43）九百九百零九萬五千一百零四分之一噸以上者若干艘；（44）一千九百八十九萬零一千八百零八分之一噸以上者若干艘；（45）三千九百七十八萬零三千六百一十六分之一噸以上者若干艘；（46）七千九百五十六萬零七千二百三十二分之一噸以上者若干艘；（47）一萬五千九百一十二萬一千四百五十六分之一噸以上者若干艘；（48）三千一百八十二萬四千二百八十八分之一噸以上者若干艘；（49）六千三百六十四萬八千五百七十六分之一噸以上者若干艘；（50）一萬二千七百二十八萬七千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（51）二萬五千五百五十七萬四千三百零四分之一噸以上者若干艘；（52）五萬一千一百一十四萬八千六百零八分之一噸以上者若干艘；（53）一萬零二百二十二萬三千七百一十六分之一噸以上者若干艘；（54）二萬零四百四十四萬七千四百三十二分之一噸以上者若干艘；（55）四萬零八百八十九萬四千八百六十四分之一噸以上者若干艘；（56）八萬一千七十七萬九千七百二十八分之一噸以上者若干艘；（57）一十六萬三千五百五十九萬五千五百五十二分之一噸以上者若干艘；（58）三十二萬七千一百一十八萬一千一百零四分之一噸以上者若干艘；（59）六十五萬四千二百三十六萬二千二百零八分之一噸以上者若干艘；（60）一百三十萬零八百七十二萬四千四百一十六分之一噸以上者若干艘；（61）二百六十萬一千七百四十四萬八千八百三十二分之一噸以上者若干艘；（62）五百二十萬三千四百八十八萬七千六百六十四分之一噸以上者若干艘；（63）一千零四萬四千九百七十七萬五千三百二十八分之一噸以上者若干艘；（64）二千零八萬九百九百五十四萬零六百五十六分之一噸以上者若干艘；（65）四千一百七十七萬九千九百零八萬一千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（66）八千三百五十五萬九千八百一十六萬二千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（67）一萬六千七百一十一萬九千六百三十二萬五千二百四十八分之一噸以上者若干艘；（68）三千三百四十二萬三千九百六十四萬零四百九十六分之一噸以上者若干艘；（69）六千六百八十四萬七千九百二十八萬零九百九十二分之一噸以上者若干艘；（70）一萬三千三百六十八萬五千九百五十六萬一千九百八十四分之一噸以上者若干艘；（71）二萬六千七百三十六萬一千九百一十二萬三千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（72）五萬三千五百四十二萬三千八百二十四萬七千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（73）一萬零七百零八萬四千七百六十八萬五千七百七十二分之一噸以上者若干艘；（74）二萬一千五百六十六萬九千五百三十六萬一千五百四十四分之一噸以上者若干艘；（75）四萬三千一百三十三萬九千零七十二萬三千零八十八分之一噸以上者若干艘；（76）八萬六千二百六十七萬八千零四十四萬六千零七十六分之一噸以上者若干艘；（77）一萬七千二百三十四萬三千六百八十八萬二千零一十六分之一噸以上者若干艘；（78）三萬四千四百六十八萬七千三百七十六萬四千零三十二分之一噸以上者若干艘；（79）六萬八千九百三十七萬四千七百五十二萬八千零六十四分之一噸以上者若干艘；（80）一萬三千七百七十四萬八千九百零四萬七千三百二十八分之一噸以上者若干艘；（81）二萬七千五百四十九萬七千八百零九萬四千六百五十六分之一噸以上者若干艘；（82）五萬五千零九十九萬五千六百一十八萬九千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（83）一萬一萬零九百九十九萬一千一百三十七萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（84）二萬二萬一千九百九十八萬二千二百七十六萬三千二百四十八分之一噸以上者若干艘；（85）四萬四千三百九十七萬四千五百五十二萬六千四百九十六分之一噸以上者若干艘；（86）八萬八千七百九十四萬九千一百零四萬二千九百九十二分之一噸以上者若干艘；（87）一萬七千七百八十九萬八千二百零八萬五千七百八十四分之一噸以上者若干艘；（88）三萬五千五百七十八萬六千四百一十六萬一千五百六十八分之一噸以上者若干艘；（89）七萬一千一五十七萬二千八百三十二萬三千一百三十六分之一噸以上者若干艘；（90）一萬四千二百三十四萬五千六百六十四萬六千二百七十二分之一噸以上者若干艘；（91）二萬八千四百六十八萬一千三百二十八萬二千四百四十四分之一噸以上者若干艘；（92）五萬六千九百三十六萬二千六百五十六萬四千八百八十八分之一噸以上者若干艘；（93）一萬一萬三千七百七十二萬五千三百一十二萬九千七百七十六分之一噸以上者若干艘；（94）二萬二萬七千四百四十四萬一千零二十四萬九千五百五十二分之一噸以上者若干艘；（95）四萬五千四百八十八萬二千二百四十八萬九千一百零四分之一噸以上者若干艘；（96）八萬一千萬九百七十六萬四千四百九十六萬八千二百零八分之一噸以上者若干艘；（97）一萬六千二百一十九萬九千五百三十二萬八千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（98）三萬二千四百三十九萬九千零六十四萬七千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（99）六萬四千八百七十九萬八千一百二十八萬五千七百七十二分之一噸以上者若干艘；（100）一萬二千九百七十八萬三千六百五十六萬一千五百四十四分之一噸以上者若干艘；（101）二萬五千九百五十六萬七千三百一十二萬三千零八十八分之一噸以上者若干艘；（102）五萬一千九百一十三萬四千六百二十四萬六千零七十六分之一噸以上者若干艘；（103）一萬零三百八十六萬九千零四十八萬一千三百五十二分之一噸以上者若干艘；（104）二萬零七百七十三萬八千零九十六萬二千七百零四分之一噸以上者若干艘；（105）四萬一千五百四十七萬七千七百九十二萬五千四百零八分之一噸以上者若干艘；（106）八萬三千零九十四萬五千五百八十四萬一千零七十六分之一噸以上者若干艘；（107）一萬六千六百一十八萬九千一百六十八萬二千三百五十二分之一噸以上者若干艘；（108）三萬三千二百三十七萬八千三百三十六萬四千七百零四分之一噸以上者若干艘；（109）六萬六千四百七十六萬六千七百七十二萬九千四百零八分之一噸以上者若干艘；（110）一萬三千二百九十三萬三千五百四十四萬八千八百一十六分之一噸以上者若干艘；（111）二萬六千五百八十六萬七千零八十八萬七千七百三十二分之一噸以上者若干艘；（112）五萬三千一百七十三萬四千零七十六萬五千四百六十四分之一噸以上者若干艘；（113）一萬零六百三十六萬八千一百五十二萬一千零七十六分之一噸以上者若干艘；（114）二萬一千二百七十三萬六千三百零四萬二千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（115）四萬二千五百四十七萬二千六百零八萬四千三百零四分之一噸以上者若干艘；（116）八萬五千零九十四萬五千三百一十六萬八千六百零八分之一噸以上者若干艘；（117）一萬七千零一十八萬九千零三十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（118）三萬四千零三十七萬八千零六十四萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（119）六萬八千零七十六萬七千三百二十八萬九千二百四十八分之一噸以上者若干艘；（120）一萬三千六百一十五萬四千六百五十六萬八千四百九十六分之一噸以上者若干艘；（121）二萬七千二百三十萬九千三百一十二萬六千九百九十二分之一噸以上者若干艘；（122）五萬四千四百六十七萬八千六百二十四萬三千九百八十四分之一噸以上者若干艘；（123）一萬零八百九十四萬七千三百三十六萬七千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（124）二萬一千七百八十八萬四千六百七十二萬五千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（125）四萬三千五百七十六萬九千三百四十四萬一千九百七十二分之一噸以上者若干艘；（126）八萬七千一百五十三萬八千六百八十八萬三千九百四十四分之一噸以上者若干艘；（127）一萬七千四百二十七萬七千三百七十六萬七千八百八十八分之一噸以上者若干艘；（128）三萬四千九百五十五萬四千七百五十二萬五千七百七十六分之一噸以上者若干艘；（129）六萬九千九百一十萬九千五百零四萬一千五百五十二分之一噸以上者若干艘；（130）一萬三千九百八十二萬一千九百零八萬三千一百零四分之一噸以上者若干艘；（131）二萬七千九百六十四萬三千八百一十六萬六千二百零八分之一噸以上者若干艘；（132）五萬五千九百二十八萬七千六百三十二萬二千四百一十六分之一噸以上者若干艘；（133）一萬一萬一千九百五十七萬五千二百六十四萬四千八百三十二分之一噸以上者若干艘；（134）二萬二千三百九十四萬一千零四十八萬九千六百六十四分之一噸以上者若干艘；（135）四萬四千七百八十八萬二千零九十六萬九千三百二十八分之一噸以上者若干艘；（136）八萬九千五百七十六萬四千一百九十二萬八千六百五十六分之一噸以上者若干艘；（137）一萬七千九百一十三萬八千三百八十四萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（138）三萬五千八百二十七萬六千七百六十八萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（139）七萬一千七百五十五萬三千五百三十六萬九千二百四十八分之一噸以上者若干艘；（140）一萬四千三百五十一萬零六百七十二萬八千四百九十六分之一噸以上者若干艘；（141）二萬八千七百零二萬一千三百四十四萬八千九百九十二分之一噸以上者若干艘；（142）五萬七千四百零四萬二千六百八十八萬七千九百八十四分之一噸以上者若干艘；（143）一萬一萬四千八百零八萬五千三百七十六萬五千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（144）二萬二千九百七十六萬一千零七十二萬一千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（145）四萬五千九百五十二萬二千一百四十四萬三千八百七十二分之一噸以上者若干艘；（146）八萬一千九百零四萬四千二百八十八萬七千七百四十四分之一噸以上者若干艘；（147）一萬六千三百八十六萬八千五百七十六萬五千四百八十八分之一噸以上者若干艘；（148）三萬二千七十七萬三千七百五十二萬一千零七十六分之一噸以上者若干艘；（149）六萬五千五百四十四萬七千五百一十六萬二千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（150）一萬三千一百零八萬九千零三十二萬四千三百零四分之一噸以上者若干艘；（151）二萬六千二百一十七萬八千零六十四萬八千六百零八分之一噸以上者若干艘；（152）五萬二千四百三十四萬六千一百二十八萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（153）一萬零四百八十六萬九千二百五十六萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（154）二萬零九百七十三萬八千五百一十二萬九千三百六十八分之一噸以上者若干艘；（155）四萬一千九百四十七萬七千零二十四萬八千七百三十六分之一噸以上者若干艘；（156）八萬三千八百九十四萬四千零四十八萬七千五百五十二分之一噸以上者若干艘；（157）一萬六千七百八十八萬八千零九十六萬五千一百零四分之一噸以上者若干艘；（158）三萬三千五百七十七萬七千一百九十二萬一千零一十六分之一噸以上者若干艘；（159）六萬七千一百五十四萬四千三百八十四萬二千零三十二分之一噸以上者若干艘；（160）一萬三千四百二十九萬八千七百六十八萬四千零六十四分之一噸以上者若干艘；（161）二萬六千九百五十九萬七千五百三十六萬八千零九十六分之一噸以上者若干艘；（162）五萬三千九百一十八萬五千三百九十二萬六千一百九十二分之一噸以上者若干艘；（163）一萬零七百八十七萬三千七百八十四萬四千三百八十四分之一噸以上者若干艘；（164）二萬一千五百七十四萬七千五百六十八萬八千七百六十八分之一噸以上者若干艘；（165）四萬三千一百四十九萬五千一百三十六萬七千五百三十六分之一噸以上者若干艘；（166）八萬六千二百九十八萬零二百七十二萬五千一百三十二分之一噸以上者若干艘；（167）一萬七千二百七十七萬零四百四十四萬零二百六十四分之一噸以上者若干艘；（168）三萬四千五百五十四萬零八百八十八萬零五百二十八分之一噸以上者若干艘；（169）六萬九百一十萬一千七百七十六萬一千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（170）一萬三千八百二十萬三千五百五十二萬二千三百零四分之一噸以上者若干艘；（171）二萬七千六百四十萬七千一百零四萬四千六百零八分之一噸以上者若干艘；（172）五萬五千二百八十四萬四千二百零八萬九千一百三十六分之一噸以上者若干艘；（173）一萬一萬零五百六十八萬八千四百一十六萬八千三百六十八分之一噸以上者若干艘；（174）二萬二千一百三十七萬六千八百三十二萬六千七百三十六分之一噸以上者若干艘；（175）四萬四千二百七十四萬三千六百六十四萬三千五百五十二分之一噸以上者若干艘；（176）八萬八千五百四十八萬七千三百二十八萬七千一百零四分之一噸以上者若干艘；（177）一萬七千七百九十七萬四千六百五十六萬四千三百六十八分之一噸以上者若干艘；（178）三萬五千五百九十四萬九千三百一十二萬八千七百三十六分之一噸以上者若干艘；（179）七萬一千一百八十九萬八千六百二十四萬七千四百七十二分之一噸以上者若干艘；（180）一萬四千二百三十七萬七千三百三十六萬四千八百四十四分之一噸以上者若干艘；（181）二萬八千四百七十四萬四千六百七十二萬九千七百八十八分之一噸以上者若干艘；（182）五萬六千九百四十八萬九千三百四十四萬九千五百七十六分之一噸以上者若干艘；（183）一萬一萬三千九百九十七萬八千六百八十八萬九千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（184）二萬二千七百九十五萬七千三百七十六萬八千三百零四分之一噸以上者若干艘；（185）四萬五千五百九十一萬四千七百五十二萬六千六百零八分之一噸以上者若干艘；（186）八萬一千一百八十二萬九千五百零四萬五千三百一十六分之一噸以上者若干艘；（187）一萬六千二百三十六萬九千零零八萬零六百三十二分之一噸以上者若干艘；（188）三萬二千五百三十三萬八千零一十六萬一千二百六十四分之一噸以上者若干艘；（189）六萬五千零六十七萬六千零三十二萬二千五百二十八分之一噸以上者若干艘；（190）一萬三千零一十三萬三千零六十四萬五千一百五十六分之一噸以上者若干艘；（191）二萬六千零二十六萬六千一百二十八萬零二千七百八十四分之一噸以上者若干艘；（192）五萬二千零五十三萬二千二百五十六萬零五千五百六十八分之一噸以上者若干艘；（193）一萬零四百一十萬六千四百一十二萬零一千一百三十六分之一噸以上者若干艘；（194）二萬零八百二十一萬二千八百二十四萬零二千二百七十二分之一噸以上者若干艘；（195）四萬一千六百四十二萬五千七百六十八萬零四千四百四十四分之一噸以上者若干艘；（196）八萬三千二百八十四萬一千五百三十六萬零八千八百八十八分之一噸以上者若干艘；（197）一萬六千六百六十八萬三千零七十二萬一千七百七十六分之一噸以上者若干艘；（198）三萬三千三百三十六萬六千零四十四萬三千五百五十二分之一噸以上者若干艘；（199）六萬六千七百三十三萬二千零八十八萬七千一百零四分之一噸以上者若干艘；（200）一萬三千三百四十六萬六千四百七十六萬四千二百一十六分之一噸以上者若干艘；（201）二萬六千六百九十三萬二千九百五十二萬八千四百三十二分之一噸以上者若干艘；（202）五萬三千三百八十六萬五千九百零四萬六千八百六十四分之一噸以上者若干艘；（203）一萬零六百七十七萬三千九百一十六萬一千七百二十八分之一噸以上者若干艘；（204）二萬一千三百五十四萬七千八百三十二萬三千五百五十六分之一噸以上者若干艘；（205）四萬二千七百零九萬五千六百六十四萬七千一百一十二分之一噸以上者若干艘；（206）八萬五千四百一十八萬一千三百二十八萬四千二百二十四分之一噸以上者若干艘；（207）一萬七千零八十七萬二千六百五十六萬八千四百四十八分之一噸以上者若干艘；（208）三萬四千一七十四萬五千三百一十二萬六千八百九十六分之一噸以上者若干艘；（209）六萬八千三百四十八萬一千零二十四萬三千七百九十二分之一噸以上者若干艘；（210）一萬三千六百九十六萬二千二百四十八萬七千五百八十四分之一噸以上者若干艘；（211）二萬七千三百九十二萬四千四百九十六萬四千七百六十八分之一噸以上者若干艘；（212）五萬四千七百八十四萬八千九百九十二萬九千五百三十六分之一噸以上者若干艘；（213）一萬零九百五十七萬三千七百八十四萬九千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（214）二萬一千九百一十四萬七千五百六十八萬九千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（215）四萬三千八百二十八萬五千一百三十六萬九千九百七十二分之一噸以上者若干艘；（216）八萬七千七百五十六萬一千零三十二萬九千九百四十四分之一噸以上者若干艘；（217）一萬七千五百五十二萬二千零六十四萬一千九百八十八分之一噸以上者若干艘；（218）三萬五千一百一十四萬四千零三十二萬三千九百七十六分之一噸以上者若干艘；（219）七萬零二百二十八萬八千零六十四萬七千九百五十二分之一噸以上者若干艘；（220）一萬四千零五十六萬六千一百二十八萬五千九百零四分之一噸以上者若干艘；（221）二萬八千一百一十三萬二千二百五十六萬一千八百零八分之一噸以上者若干艘；（222）五萬六千二百二十六萬四千五百一十二萬三千七百六十八分之一噸以上者若干艘；（223）一萬一萬二千五百三十二萬八千七百三十六萬七千五百三十六分之一噸以上者若干艘；（224）二萬二千五百零四萬七千四百七十二萬五千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（225）四萬五千零零八萬四千八百四十四萬一千零二十四分之一噸以上者若干艘；（226）八萬一千零一十六萬九千六百八十八萬二千二百四十八分之一噸以上者若干艘；（227）一萬六千零三十三萬九千三百七十六萬四千四百九十六分之一噸以上者若干艘；（228）三萬二千零六十七萬八千七百五十二萬八千九百九十二分之一噸以上者若干艘；（229）六萬四千一百三十四萬七千五百零四萬七千九百八十四分之一噸以上者若干艘；（230）一萬二千八百二十六萬五千二百六十八萬五千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（231）二萬五千七百五十二萬一千零三十六萬一千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（232）五萬一千五百零四萬二千零七十二萬三千九百七十二分之一噸以上者若干艘；（233）一萬零三百五十一萬零六百四十四萬五千九百四十四分之一噸以上者若干艘；（234）二萬零七百零二萬一千二百八十八萬一千八百八十八分之一噸以上者若干艘；（235）四萬一千四百零四萬二千五百七十六萬三千七百七十六分之一噸以上者若干艘；（236）八萬二千八百零八萬五千一百五十二萬七千五百五十二分之一噸以上者若干艘；（237）一萬六千五百七十六萬一千零二十四萬四千七百三十六分之一噸以上者若干艘；（238）三萬三千一五十二萬二千零四十八萬九千四百七十二分之一噸以上者若干艘；（239）六萬六千三百零四萬四千零九十六萬八千八百四十四分之一噸以上者若干艘；（240）一萬三千二百六十八萬八千一百九十二萬七千七百八十八分之一噸以上者若干艘；（241）二萬六千五百三十七萬六千三百八十四萬五千五百七十六分之一噸以上者若干艘；（242）五萬三千零七十四萬四千七百六十八萬一千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（243）一萬零六百一十四萬九千五百三十六萬二千三百七十六分之一噸以上者若干艘；（244）二萬一千二百二十九萬九千零七十二萬四千七百五十二分之一噸以上者若干艘；（245）四萬二千五百九十八萬八千零四十四萬九千五百零四分之一噸以上者若干艘；（246）八萬五千一百九十七萬六千零八十八萬九千零零八分之一噸以上者若干艘；（247）一萬七千零三十七萬三千零七十六萬八千零一十六分之一噸以上者若干艘；（248）三萬四千零七十四萬六千一百五十二萬六千零三十二分之一噸以上者若干艘；（249）六萬八千一百四十九萬二千三百零四萬一千零六十四分之一噸以上者若干艘；（250）一萬三千六百九十八萬四千六百零八萬二千零九十六分之一噸以上者若干艘；（251）二萬七千三百九十六萬九千三百一十六萬四千一百九十二分之一噸以上者若干艘；（252）五萬四千七百九十三萬八千六百三十二萬八千三百八十四分之一噸以上者若干艘；（253）一萬零九百八十七萬七千三百六十四萬六千七百六十八分之一噸以上者若干艘；（254）二萬一千九百七十四萬四千七百二十八萬一千三百三十六分之一噸以上者若干艘；（255）四萬三千九百四十八萬九千五百六十四萬二千七百七十二分之一噸以上者若干艘；（256）八萬七千八百九十七萬九千一百一十二萬五千五百四十四分之一噸以上者若干艘；（257）一萬七千五百九十四萬八千二百二十四萬一千零七十六分之一噸以上者若干艘；（258）三萬五千一百八十八萬六千四百四十八萬二千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（259）七萬零三百七十七萬二千八百九十六萬四千三百零四分之一噸以上者若干艘；（260）一萬四千零七十四萬五千七百九十二萬八千六百零八分之一噸以上者若干艘；（261）二萬八千一百四十九萬一千五百八十四萬七千三百一十六分之一噸以上者若干艘；（262）五萬六千二百九十八萬三千一百六十八萬四千六百三十二分之一噸以上者若干艘；（263）一萬一萬二千五百九十六萬六千三百三十六萬九千二百六十四分之一噸以上者若干艘；（264）二萬二千五百九十三萬二千六百七十二萬八千五百二十八分之一噸以上者若干艘；（265）四萬五千一百八十六萬五千三百四十四萬七千一百五十六分之一噸以上者若干艘；（266）八萬一千三百七十三萬零六百八十八萬四千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（267）一萬六千二百七十六萬一千三百七十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（268）三萬二千五百五十二萬二千七百五十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（269）六萬五千一百零四萬五千五百零四萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（270）一萬三千零二十萬九千零零八萬九千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（271）二萬六千零四萬一千八百一十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（272）五萬二千零八萬三千六百三十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（273）一萬零四百一十六萬七千二百六十四萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（274）二萬零八百三十二萬四千五百二十八萬九千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（275）四萬一千六百六十四萬九千一百五十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（276）八萬三千三百二十八萬一千八百一十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（277）一萬六千六百五十六萬三千六百二十四萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（278）三萬三千三百一十二萬七千二百四十八萬九千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（279）六萬六千六百二十四萬四千五百九十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（280）一萬三千三百二十八萬九千一百九十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（281）二萬六千五百七十六萬八千三百八十四萬五千五百七十六分之一噸以上者若干艘；（282）五萬三千一百五十二萬六千七百六十八萬一千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（283）一萬零六百三十二萬五千三百七十六萬二千三百七十六分之一噸以上者若干艘；（284）二萬一千二百六十四萬一千零七十二萬四千七百五十二分之一噸以上者若干艘；（285）四萬二千五百二十八萬二千一百四十四萬九千五百零四分之一噸以上者若干艘；（286）八萬五千一百五十六萬四千二百八十八萬九千零零八分之一噸以上者若干艘；（287）一萬七千零三十二萬八千五百七十六萬八千零一十六分之一噸以上者若干艘；（288）三萬四千零六十四萬七千一百五十二萬六千零三十二分之一噸以上者若干艘；（289）六萬八千一百二十八萬四千三百零四萬一千零六十四分之一噸以上者若干艘；（290）一萬三千六百五十六萬八千六百零八萬二千零九十六分之一噸以上者若干艘；（291）二萬七千三百一十二萬一千三百七十六萬四千一百九十二分之一噸以上者若干艘；（292）五萬四千六百二十四萬二千七百五十二萬八千三百八十四分之一噸以上者若干艘；（293）一萬零九百四十八萬五千五百三十六萬六千七百六十八分之一噸以上者若干艘；（294）二萬一千八百九十六萬一千零七十二萬三千五百五十六分之一噸以上者若干艘；（295）四萬三千七九十二萬二千二百四十四萬七千一百一十二分之一噸以上者若干艘；（296）八萬七千五百八十四萬四千四百八十八萬四千二百二十四分之一噸以上者若干艘；（297）一萬七千五百六十八萬八千九百七十六萬八千四百四十八分之一噸以上者若干艘；（298）三萬五千一百三十七萬七千九百五十二萬六千八百九十六分之一噸以上者若干艘；（299）七萬零二百七十四萬五千九百零四萬一千三百九十二分之一噸以上者若干艘；（300）一萬四千零五十四萬一千七百七十六萬二千七百八十四分之一噸以上者若干艘；（301）二萬八千一百零八萬三千五百五十二萬五千五百六十八分之一噸以上者若干艘；（302）五萬六千二百一十六萬七千一百零四萬一千一百三十六分之一噸以上者若干艘；（303）一萬一萬二千四百三十二萬四千二百零八萬二千三百三十六分之一噸以上者若干艘；（304）二萬二千四百六十四萬八千四百一十六萬四千七百五十二分之一噸以上者若干艘；（305）四萬四千九百二十八萬六千八百三十二萬九千五百零四分之一噸以上者若干艘；（306）八萬九千九百五十六萬三千六百六十四萬九千零零八分之一噸以上者若干艘；（307）一萬七千九百一十二萬七千三百二十萬一千九百八十四分之一噸以上者若干艘；（308）三萬五千八百二十四萬四千六百四十八萬三千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（309）七萬一千七百六十八萬九千三百九十六萬七千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（310）一萬四千三百七十六萬四千七百九十二萬五千九百八十四分之一噸以上者若干艘；（311）二萬八千七五十二萬九千五百八十四萬一千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（312）五萬七千五百零四萬九千一百六十八萬三千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（313）一萬一萬五千零零八萬三千七百七十六萬七千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（314）二萬三千零一十六萬七千五百五十二萬五千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（315）四萬六千零三十二萬五千一百零四萬一千九百七十二分之一噸以上者若干艘；（316）八萬一千零六十四萬一千零一十六萬三千九百四十四分之一噸以上者若干艘；（317）一萬六千二百一十二萬二千零三十二萬六千九百八十八分之一噸以上者若干艘；（318）三萬二千四百二十四萬四千零六十四萬三千九百七十六分之一噸以上者若干艘；（319）六萬四千八百四十八萬八千一百二十八萬七千九百五十二分之一噸以上者若干艘；（320）一萬二千九百九十六萬六千四百四十八萬五千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（321）二萬五千九百九十二萬二千八百九十六萬一千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（322）五萬一千九百八十四萬五千七百九十二萬三千九百七十二分之一噸以上者若干艘；（323）一萬零三百九十六萬一千一百八十四萬七千九百四十四分之一噸以上者若干艘；（324）二萬零七百九十二萬二千三百六十八萬五千八百八十八分之一噸以上者若干艘；（325）四萬一千五百八十四萬四千七百三十六萬九千七百七十六分之一噸以上者若干艘；（326）八萬三千一百六十八萬九千五百三十二萬九千五百五十二分之一噸以上者若干艘；（327）一萬六千六百三十七萬九千零六十四萬九千九百八十四分之一噸以上者若干艘；（328）三萬三千二百七十四萬八千一百二十八萬九千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（329）六萬六千五百四十八萬六千二百五十六萬九千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（330）一萬三千三百九十六萬二千五百一十二萬七千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（331）二萬六千七百九十二萬五千零二十四萬五千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（332）五萬三千五百八十四萬七千五百六十八萬一千九百七十二分之一噸以上者若干艘；（333）一萬零六百九十六萬五千一百三十六萬三千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（334）二萬一千三百九十二萬一千零七十二萬七千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（335）四萬二千七八十四萬二千二百四十四萬五千九百七十二分之一噸以上者若干艘；（336）八萬五千五百六十八萬四千四百八十八萬九千九百四十四分之一噸以上者若干艘；（337）一萬七千一百三十七萬八千九百七十六萬九千九百八十八分之一噸以上者若干艘；（338）三萬四千二百七十四萬七千九百五十二萬九千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（339）六萬八千五百四十八萬五千九百零四萬九千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（340）一萬三千七百九十六萬九千八百零八萬一千九百八十四分之一噸以上者若干艘；（341）二萬七千五百九十二萬三千九百六十八萬三千九百六十八分之一噸以上者若干艘；（342）五萬五千一百八十四萬七千九百三十六萬七千九百三十六分之一噸以上者若干艘；（343）一萬零九百八十七萬七千三百六十四萬六千七百六十八分之一噸以上者若干艘；（344）二萬一千九百七十四萬四千七百二十八萬一千三百三十六分之一噸以上者若干艘；（345）四萬三千九百四十八萬九千五百六十四萬二千七百七十二分之一噸以上者若干艘；（346）八萬七千八百九十七萬九千一百一十二萬五千五百四十四分之一噸以上者若干艘；（347）一萬七千五百九十四萬八千二百二十四萬一千零七十六分之一噸以上者若干艘；（348）三萬五千一百八十八萬六千四百四十八萬二千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（349）七萬零三百七十七萬二千八百九十六萬四千三百零四分之一噸以上者若干艘；（350）一萬四千零七十四萬五千七百九十二萬八千六百零八分之一噸以上者若干艘；（351）二萬八千一百四十九萬一千五百八十四萬七千三百一十六分之一噸以上者若干艘；（352）五萬六千二百九十八萬三千一百六十八萬四千六百三十二分之一噸以上者若干艘；（353）一萬一萬二千五百九十六萬六千三百三十六萬九千二百六十四分之一噸以上者若干艘；（354）二萬二千五百九十三萬二千六百七十二萬八千五百五十二分之一噸以上者若干艘；（355）四萬五千一百八十六萬五千三百四十四萬七千一百五十六分之一噸以上者若干艘；（356）八萬一千三百七十三萬零六百八十八萬四千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（357）一萬六千二百七十六萬一千三百七十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（358）三萬二千五百五十二萬二千七百五十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（359）六萬五千一百零四萬五千五百零四萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（360）一萬三千零二十萬九千零零八萬九千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（361）二萬六千零四萬一千八百一十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（362）五萬二千零八萬三千六百三十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（363）一萬零四百一十六萬七千二百六十四萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（364）二萬零八百三十二萬四千五百二十八萬九千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（365）四萬一千六百六十四萬九千一百五十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（366）八萬三千三百二十八萬一千八百一十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（367）一萬六千六百五十六萬三千六百二十四萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（368）三萬三千三百一十二萬七千二百四十八萬九千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（369）六萬六千六百二十四萬四千五百九十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（370）一萬三千三百二十八萬九千一百九十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（371）二萬六千五百七十六萬八千三百八十四萬五千五百七十六分之一噸以上者若干艘；（372）五萬三千一百五十二萬六千七百六十八萬一千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（373）一萬零六百三十二萬五千三百七十六萬二千三百七十六分之一噸以上者若干艘；（374）二萬一千二百六十四萬一千零七十二萬四千七百五十二分之一噸以上者若干艘；（375）四萬二千五百九十八萬八千零四十四萬九千五百零四分之一噸以上者若干艘；（376）八萬五千一百九十七萬六千零八十八萬九千零零八分之一噸以上者若干艘；（377）一萬七千零三十七萬三千零七十六萬八千零一十六分之一噸以上者若干艘；（378）三萬四千零七十四萬六千一百五十二萬六千零三十二分之一噸以上者若干艘；（379）六萬八千一百四十九萬二千三百零四萬一千零六十四分之一噸以上者若干艘；（380）一萬三千六百九十八萬四千六百零八萬二千零九十六分之一噸以上者若干艘；（381）二萬七千三百九十六萬九千三百一十六萬四千一百九十二分之一噸以上者若干艘；（382）五萬四千七百九十三萬八千六百三十二萬八千三百八十四分之一噸以上者若干艘；（383）一萬零九百八十七萬七千三百六十四萬六千七百六十八分之一噸以上者若干艘；（384）二萬一千九百七十四萬四千七百二十八萬一千三百三十六分之一噸以上者若干艘；（385）四萬三千九百四十八萬九千五百六十四萬二千七百七十二分之一噸以上者若干艘；（386）八萬七千八百九十七萬九千一百一十二萬五千五百四十四分之一噸以上者若干艘；（387）一萬七千五百九十四萬八千二百二十四萬一千零七十六分之一噸以上者若干艘；（388）三萬五千一百八十八萬六千四百四十八萬二千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（389）七萬零三百七十七萬二千八百九十六萬四千三百零四分之一噸以上者若干艘；（390）一萬四千零七十四萬五千七百九十二萬八千六百零八分之一噸以上者若干艘；（391）二萬八千一百四十九萬一千五百八十四萬七千三百一十六分之一噸以上者若干艘；（392）五萬六千二百九十八萬三千一百六十八萬四千六百三十二分之一噸以上者若干艘；（393）一萬一萬二千五百九十六萬六千三百三十六萬九千二百六十四分之一噸以上者若干艘；（394）二萬二千五百九十三萬二千六百七十二萬八千五百五十二分之一噸以上者若干艘；（395）四萬五千一百八十六萬五千三百四十四萬七千一百五十六分之一噸以上者若干艘；（396）八萬一千三百七十三萬零六百八十八萬四千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（397）一萬六千二百七十六萬一千三百七十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（398）三萬二千五百五十二萬二千七百五十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（399）六萬五千一百零四萬五千五百零四萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（400）一萬三千零二十萬九千零零八萬九千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（401）二萬六千零四萬一千八百一十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（402）五萬二千零八萬三千六百三十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（403）一萬零四百一十六萬七千二百六十四萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（404）二萬零八百三十二萬四千五百二十八萬九千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（405）四萬一千六百六十四萬九千一百五十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（406）八萬三千三百二十八萬一千八百一十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（407）一萬六千六百五十六萬三千六百二十四萬四千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（408）三萬三千三百一十二萬七千二百四十八萬九千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（409）六萬六千六百二十四萬四千五百九十六萬八千六百二十四分之一噸以上者若干艘；（410）一萬三千三百二十八萬九千一百九十二萬七千三百一十二分之一噸以上者若干艘；（411）二萬六千五百七十六萬八千三百八十四萬五千五百七十六分之一噸以上者若干艘；（412）五萬三千一百五十二萬六千七百六十八萬一千一百五十二分之一噸以上者若干艘；（413）一萬零六百三十二萬五千三百七十六萬二千三百七十六分之一噸以上者若干艘；（414）二萬一千二百六十四萬一千零七十二萬四千七百五十二分之一噸以上者若干艘；（415）四萬二千五百九十八萬八千零四十四萬九千五百零四分之一噸以上者若干艘；（416）八萬五千一百九十七萬六千零八十八萬九千零零八分之一噸以上者若干艘；（417）一萬七千零三十七萬三千零七十六萬八千零一十六分之一噸以上者若干艘；（418）三萬四千零七十四萬六千一百五十二萬六千零三十二分之一噸以上者若干艘；（419）六萬八千一百四十九萬二千三百零四萬一千零六十四分之一噸以上者若干艘；（420）一萬三千六百九十八萬四千六百零八萬二千零九十六分之一噸以上者若干艘；（421）二萬七千三百九十六萬九千三百一十六萬四千一百九十二分之一噸以上者若干艘；（422）五萬四千七百九十三萬八千六百三十二萬八千三百八十四分之一噸以上者若干艘；（423）一萬零九百八十七萬七







東鐵管理權須完全收回

理全國路政計畫，略謂關於此問題，可分三方面言：（一）關於各路之整理，最感困難者，爲軍政與地方加徵附捐。在民國四年以前，北方各局，每月約須負擔二十餘萬元，計平漢路負擔二集團軍費每月五十萬元，平綏路每月各三十五萬元，該路維持費每月一百萬元，平綏路每月收入僅三十餘萬元，而須負擔三集團軍費二十餘萬元，北寧路北平至涿河一段，每月須負擔四集團軍費三十萬元，甯海路每月所徵軍事附捐，亦須四十餘萬元，各路合計每月須一百餘萬至一百五十萬元，平漢路所負四集團軍費已停止，僅三集團二十五萬元，尙未減去，甯海路亦已完全停徵，北寧路自本月停止，綏綏路仍照舊徵收，關於此事，日中央平緩交通實施會議，曾決定自現日起各關附捐一律取消，惟平緩平漢兩路至今積欠軍費二百萬元，尙難清理。（二）地方抽徵貨捐，阻礙路

淮陽葬有功黨國要人

郭東北至庫岸，將嶺山全部包圍，由東北至西南，長一百八十里，高度達一百五十丈，形勢山峯壯，風景絕幽，刻總理陵園第一工程已完竣，中央已組織管理陵園委員會，以蔣中正、孫科、劉文輝、孔祥熙爲常務委員，計劃第二步工程之進行，招商局總辦趙繼堯爲主，張在陵園附近，覓一相當地方，開一個葬園，凡有特殊功勞者，均得葬於該葬園內，以示紀念。而華永久、特西、南京京府諸子核議辦理，市長劉紀文以事關總理陵園行政，

凡經中央議決者均得在該處安葬，國府則暫緩辦理，已函復市府查照，原稿如下：

逕啟者，前准貴府來函以趙繼堯等提議請於總理陵墓附近，開一個葬園一案，事關國體行政，相應抄同原案奉即查核，見復等由，過會總理陵園馬場附近，敝會業已開附葬場，凡經中央核准葬附者，均可於該處安葬，至另開附葬園一節，暫時以可緩辦，相應函達，敬希查照爲荷。

（十九日）

朱澤蘭等宣讀新發明論文  
下屆定在青大或東大開會

平特約通訊】科學社  
上午八時、在燕京大  
開社務會、到竺阿  
系統一、

交涉署公安局會同日警辦理  
縱日洋行搜出大批毒品毒具

【本報濟南特約通信】當此吾  
點檢完、惟三星洋行  
爲三星洋行、並遷往  
人、照舊販賣、流毒社會、  
緯五路來往檢查、此

白丸板兩個、鐵篩子十個、鐵羅各二個、大鐵盤、將由黎各諸事厘齊、別兩呈省市政府及中央、從優議恤、並定期追悼、

一個、零星毒品十餘包、經理  
日人野中喜代治、八、山清洋  
行、緯一路中間、查出製造白  
幾器一具、乳糖七紙盒、丸  
託人陪殺於鬧市之中、公  
籍安葬、以慰幽魂、青市  
今日常會、以丁王兩人、

嚴懲辦、并函市府、對公  
長、嚴予處分、限其即日  
、公安局長厲爾康、亦以

**因王復元被殺案**

發生、殊覺無光、故已自  
第一公安分局長朱訓斌、  
管巡官警察、分別撤懲、  
於七日內務獲兇手、否彫

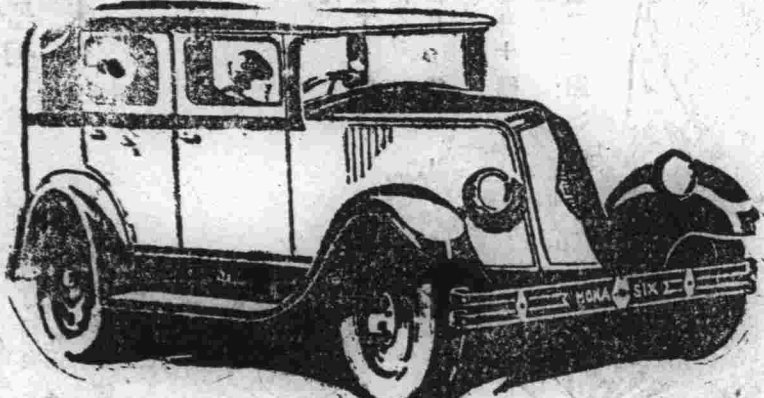
【本報青島特約通信】目共黨  
質劉殿丁惟尊王復元後、本

處置、則後患何堪設  
事出之後、除由憲兵警  
各處巡邏檢查外、復注  
時斷絕交通、緊急情形、  
幾至全部出動、入晚尤甚  
盛馬路、有時因檢查行人

意四方滄口各工廠工友之活動 無形已入戒嚴狀態中云  
以免共黨混跡其中、暗中利月二十日)

僑民共二二零人

中法領事館，當時因有洪秀全之亂，延至光緒二十三年始開辦，二十五年設金陵關，各領事館亦先後在京設立。另有英法日德美五國領事館，其後法國自動撤銷，德國則裁關係，亦下旗歸國，是時祇有三國領事，寧案發生，



獨家經理 萊納脫汽車

天津總公司分此

最多八十九人、下關五十人、南區六人、東區一人、職  
五人、(中有日本女子二人、  
子二十人)醫士五人、教士  
無職業一百零二人、(其  
兩國者十二人、)(二十二

警察署 和田秋豐  
民則全市六十二戶二百二十  
其中俄人最多、共八十  
目二十人中、有女子四十六

領事署	領事岡本一等
領事署	領事博德耳
武官	佐佐木到一

領事署	副領事	孟根
副領事	歐敦	
包魁		

領袖姓氏	費休爾	正領事 許立德
副領事	辦辦事處	辦辦事處
領事署	領事署	領事署

八國總數二百二十人、茲據  
僑民概況、說明如下、  
機關調查表

查照、爭僑民旅京者亦日多

除本細則特別規定外，適用  
本細則自公布日施行。

對於已嫁女子之分析以金

已超過應得之數者其他繼承人得  
得別贈與或遺贈者其受贈之  
重行分所持之財產

初後其他繼承人之財產增減

仍依前條之規定

重行分析時其財產已較原

請求應於本細則施行後六個月內分析人請求重行分析、

在一切工精價廉並立保單以  
電話一八七七

蒙惠顧一月以內照表八扣

貨迅速中外主顧無不稱善

10



口中殺菌衛生香錠

大坂幸島  
高橋盛大堂  
大連賣藥會社

藥特式容  
定價三十錢  
三百五十粒入

註冊商標

セイ  
力  
清快

其藥味其藥效其容器均  
為理想的為從來所未有  
請從速購用

恢復身心疲勞元氣旺盛含之口中殺菌  
生香之快味預防惡寒之侵入

救  
生  
之  
靈  
藥

清快有特殊作用能死滅自口中侵入之各  
種傳染病菌其功效足以驚人銜其數粒雖  
何種惡疫不能敢犯身邊且因有消化整腸  
之機能故能增進健康現下注重衛生之士  
女誰不愛用清快者

各埠藥房均有代售

價	定
百二十粒入	袋入 金十
二百八十粒入	袋入 金廿
九百粒入	袋入 金五十
二千五百粒入	袋入 金一百
德用大瓶 金一	

黑河 昂龍江 海拉爾 安達站 綏化  
▲戌倉 庫貯有倉庫各地點  
奉天 營口 公主嶺 海城 長春 哈爾濱  
上列地點如系票簡板免收費至於電匯手續不同請本電費臨時商定免費請於等  
收公費于市便號領元票如交他行發行之匯兌券每百元加收匯水二元 本哈埠  
電大行 均無此項匯地點



日人觀念之誤謬

日西通商關係之改善

立友好條約通商航海條約及特別通商條約、因國土遼闊、政治上經濟上并無直接間接之交涉、兩國之關係比較歐美列強似稍薄弱、即在政治方面、西班牙因西美戰爭之結果、美國取得菲律賓之土地、心滿意足、與西班牙停止爭端、即經濟之貿易、每年不過一百萬內外之貿易、收支已不相抵、最近對外貿易更形衰退即日本與西班牙之貿易額、亦日有減色、

一九〇三年日本與西班牙訂立友好條約通商航海條約及特別通商條約、因國土遼闊、政治上經濟上并無直接間接之交涉、兩國之關係比較歐美列強似稍薄弱、即在政治方面、西班牙因西美戰爭之結果、美國取得菲律賓之土地、心滿意足、與西班牙停止爭端、即經濟之貿易、每年不過一百萬內外之貿易、收支已不相抵、最近對外貿易更形衰退即日本與西班牙之貿易額、亦日有減色、

調查水道工程、至西國都城、馬德里特語人云、「歐美各都市之水道工程、實多吾人可取法之處、此三等國之西班牙、當無可觀者、余不過便道來耳、」不但歐西班牙之水道工程、且較諸歐美尤無遜色之處、且頗有令此技師出於意外驚愕之觀測、日本國民對於國際上之競爭、與此技師相類似者十八九焉、既失大國民之態度、實自阻其前途之發展、蓋可謂國家也、

利害相關之事、此諸小國必互相連結成一團體、以援助西班牙、此種情形凡曾列席於西班牙會議者、能鑑之、故西班牙在此草創割據之際、本係最弱小邦、地勢力然、在國際政治上自無多大勢力、然借此等團體之助力、有時其勢力、竟不可侮、甚且成為一部分之中心勢力、故西班牙之國家、決非弱小民族羣之集合體、實一大可注目之國家也、

南美各國總論

鳥拉圭

# 建國之由來

三年兩國開交換條文，一九二二年兩國又換條約。其結果：(一)因見其所得利益，不能與列國均霑，乃極力主張舊條約，應繼續有效，以圖西班牙與列強訂新約，事實上廢止最惠國待遇；(二)日西貿易乃發生意外阻碍，故列強之對西貿易逐漸增加，而與日本之貿易額乃反形減退，日本政府盡苦心，以謀救濟，惟新條約之締結頗有種種困難勢不得已，認定無條件恢復舊條約為最善方法，去年以來，日本政府對於西班牙開始交涉，歷經數次之交涉，幸告妥協，最近乃正式交換文書，惟字句之起迄，頗費斟酌，時時加入，始克完成，自國內

南美共和國之最小有者，即烏拉圭，國內氣候不甚炎熱，一片平原，利於灌溉，在氣候方面及經濟方面，誠為天惠之國，烏拉圭，有Banco Oriental之稱，立於南美勢力崩潰，不能當面西南兩國勢力爭奪之地，巴阿根廷與巴西兩國紛爭之地，巴國之欲以Rio de la Platte為其帝國南境之境界者，亦係為然有合理之要求，而阿根廷則將其可稱為大動脈之巴拉河之支配權以讓之，此由於當西班牙殖民時代，阿根廷人所購之土地歸屬於泡影者，即此云爾，其後迫於勢難，幸於一九二八年兩共和國放棄其Barra

下列各項，一選舉採比例代表之普選制，以無記名投票法行之，二政治與宗教分離，三議會採二院制，四大總統任期，定為四年，但連任至八年者不得再當選，以防獨裁官吏之出現也，Drum博士依新憲法之規定，當選為總統達於一九一九年就職，至一九三一年則由Garcia繼任總統達於一九二七年則由Alfaro繼任，國內和平無事，人民安居樂業，而外國之投資亦增加，外來移民之數復大增，教育逐漸普及，蒙得維納亞大學為南北美洲大陸之卓卓者也。

西班牙之國際

勢力

日本與西班牙關係、政治的經濟的皆不甚切迫故兩國當局均不甚注意、但西班牙爲歐洲之一大古國、有悠遠之光榮歷史、亦有相當之勢力、日本人對於西班牙之國勢不甚注意、此實日本人之一大誤、蓋日本八對國際政治專注重政治上的勢力、至於其國家固有之優點、則多視為無足輕重、即以最近之一例言之、兩年前以前東京市府某技師赴歐美各國爭、紛爭不已、非起於政見之不同、乃起於傳統及舊來沿襲之反感耳、此次紛爭、歷時凡八十年始已蓋國人對此紛爭而附和贊同極少也、國民之中、新自外國移來者居多、咸認爲此爲無意義之舉動、故此種紛爭、終歸自然消滅、一九一七年總選舉表露無遺、國內黨態其後國家經濟漸趨逐漸發展、財政狀況亦漸安定、按一九一七年之新憲法明明規定者有

幾占輸出總額百分之九十也、由數百萬頭之羊所採得之羊毛、比之德塞沙斯州出產之棉花尤爲重要、冷凍肉、牛皮及臘油之價值、每年收入之金額計達幾百萬美金、烏拉圭之繁榮、可謂全繫於畜牧事業之上、英商之Leibie公司由一八六五年、即在Tuy Damos從事精肉事業、工場規模推爲世界最大工場之一、製造亞美利加

# 加拿大之國際地位

維持現狀

乃權宜之計

其他各方面，則無有要求與英分離者，昔人之於殖民地也，譬之如果實，謂果熟則與樹幹分離，落於地上，殖民地亦然，待其發達至成熟之時，即與母國可離矣，然至今日猶種此見者，可謂無有矣，英用這種手段，維持英帝國之統一，惟如何對付民主主義之伸張，而維持其統一，是乃大費周折之問題也。

爲此問題之解決，曾有人提出單獨聯合法案者，即各自自治，立地在英皇統制之下，各以獨立而結合，關於此案之詳情，早已論列於前矣，今再將英、國利益衝突之軍事行動，今日之外交大與古巴頗相相似，古巴之加入唯美國國名是瞻，故雖有獨立之名，若無獨立之實，亦無益也，世人初聞此說，必以爲自相矛盾，而實則不然，立現存之矛盾大所以能保其獨立者，因有英國保護之故也，故從此點言之，英國者加拿大唯一之保障也。

其次復有人主張變更英國現行之單一組織而成立聯邦，然此亦難有實行之可能性，現在英國對於各自殖民地之領土擁有極大之權力，若一旦獨立聯邦，則必以此大權交之

對理由簡述之於下：(一)若據此案之規定則英國之統一徒具空名而已其實無異使英帝國因此而分裂也，蓋實置上之統一必有一中心，而決定外交政策上之根本問題，若據此案所規定，則君王之威信已墮地，而又能謂為統一耶，英王以一人而君臨多數之獨立國，則必流如司印官，僅司蓋印之職而已，不特此也，有時各獨立國，且有相反之決議提出，請求英皇簽字，英王勢亦不能拒絕，對外各獨立國之代表皆以英皇之名義而行其互反對之政策，夫議會政治立憲君若於執政，王已極感困難，今若於單獨聯合制之下，君主所處之地位，則不僅困難而已其權威及其自尊心，亦無能使其一致。

于聯邦政府或握有實權之人，若此點不能實現，則難望聯邦之成組也。

設使聯邦制一旦成立則現在英國之國會，一變而為地方議會，又必新設一聯邦議會而代之以，以為構成聯邦各分子之政治中心，如此則有問題因是而生焉，蓋既實行聯邦制，現在各自治殖民地所擁有權力之大部分則須委之於聯邦議會，而各自治殖民地之中，必有反對此舉者，若使印度加入聯邦對之，則問題必益形複雜，蓋印度為英國領地中人口最多之地，若以人口之多寡而定聯邦議院席席之多寡，則印度議員必占其最多數，反之若使印度在聯邦議會，為無代表，或有代表而其數亦極少，則印度必不甘居各自治殖民地之下而仍

在加拿大方面觀之雖根據此

法而獨立，亦決非有權勢之獨有，且實際上之利與英國分離，亦有莫大之不利，蓋加拿大無單獨供養海陸軍及派遣外交官與領事之實力，就對美方面言之，無倫與美合併否，其方面之大重要外交問題，皆須受美國國務院之指揮，再從美國自身利上觀之，若加拿大置於外國勢力範圍之下，則美國之領土有易被外國侵入之虞矣，從加拿大之地勢方面觀之，若萬一不幸發生軍事行動，則加拿大必受美國之軍事之統制，即美國可於一週內，侵入加拿大國境，佔領多倫多，渥太華，溫尼伯及奎克蒙各城，加拿大之地勢既如此，故歐洲英國而獨立，或與英屬其他之自治殖地相結合，皆決不能有其自治

願爲「英皇屬民地而不加入聯邦」白人乙有選舉權者已較其自治領地有選舉權者之總數猶多矣要之無論由何方面觀之，英國探行聯邦制，實有種種缺點，故負有責任之政治家，決不提出此議，故使自治殖民地與英分離，或使其互相結合受治于英皇之下，或則組織聯邦，皆非解決英國與其自治殖民地所生各種問題之妙法也，反復研究之結果，仍有維持現狀而已，然而維持現狀也亦非僅儘守舊規之謂，其應改善者亦宜隨時改善之也。

好立克麥精牛乳粉

為牛乳與麥精之  
混合物老年與童  
孩之必需品滋補  
易消氣香味美

各處藥房百貨店均有出售

上海黃浦灘滙豐銀行樓上一一九號

霍傑士洋行經理

# FORMAMINT

for Sore Throat

## 福美明達

保喉藥片

告 經

本藥係由名醫精製  
功效神速凡患喉症者  
服之立見奇效此藥  
實為喉症之聖藥也

福美明達藥片為喉症之聖藥。其功效神速，凡患喉症者，服之立見奇效。此藥片能清熱解毒，消腫止痛，潤喉清音。無論男女老幼，均可服用。本藥片係由名醫精製，功效神速，實為喉症之聖藥也。

一宜口消最福久聲歌  
藥片常芬神美不音歌  
以含芳藥妙明覺喉說  
防福善味功喉亮服之  
患美養香能治乾為妙  
明身甜能喉時此妙咽  
之通者入菌痛時藥品喉  
之通者入菌痛時藥品喉

歌聲清越

①

諸君注意  
本行今由德國運到大批  
暖汽零件多種  
貨美價廉如蒙賜購請  
駕惠臨是荷  
遼寧  
魯慈洋行啓  
日站浪速通三十三番地



### 同濟新儲才館司法班 舉行複試之第一日

榜示複試後方能決定

同濟新儲才館司法班，自開辦以來，頗受社會重視。現已舉行複試之第一日，由該館院長主持，並有各系系主任及教職員參加。複試科目包括法律常識、國文、英文等。考生均能沉着應試，場面頗為熱烈。榜示複試後方能決定。

### 小火警

焚燒穀草九捆

工業區五馬路第一旅社，於本月二十六日午前十時，發生小火警。起火原因係因焚燒穀草所致。幸經消防隊及時趕到，撲滅火勢，未造成重大損失。

### 平抑省會房租辦法

決議由九月一日起實行

按現在租價一律八折交租

【公安通訊】省府為平抑省會房租，特制定平抑省會房租辦法，決議由九月一日起實行。按現在租價一律八折交租，以減輕市民負擔。

### 人國告警

對俄宣言

各級黨部及各界政府各機關學校團體，應注意對俄宣言。宣言指出，蘇聯在國際形勢中扮演重要角色，我國民應加強團結，共同對付外侮。

在四馬路附近，有一對夫婦，因生活所迫，將家中所有家私變賣。其妻因憂鬱過度，竟於昨日自殺。幸經鄰居及時發現，送往醫院搶救，目前生命無虞。

### 夫也不良

不給錢還與他離婚

大太太與小太太，因生活瑣事，鬧得不可開交。小太太因不滿大太太不給錢，竟提出離婚。此事在鄰里間引起不小震動。

### 不識奉票

被騙大銀

某君因不識奉票，被騙去大銀。警方提醒市民，應提高警覺，小心受騙。

### 日全滿劍術研究會

九月一日在滿鐵道場舉行

劍術教師波多江路氏被邀來滬

日本全滿洲劍術研究會，定於九月一日在滿鐵道場舉行。劍術教師波多江路氏已被邀來滬，指導我國劍術愛好者。

### 姊妹交換丈夫

三家均甚贊成

某地有三家，因生活所迫，竟將姊妹交換丈夫。此事在當地引起極大爭議。

### 俄人陰謀敗露

幸經路警發現

俄人陰謀敗露，幸經路警發現。警方已將涉案人員抓獲，並展開進一步調查。

### 遠東銀行行員

行將歸國

遠東銀行行員，行將歸國。該行已安排相關事宜，確保行員順利返國。

### 局務航

賭博舞弊同時發覺

局務航，賭博舞弊同時發覺。有關部門已展開調查，嚴肅處理。

### 特教張廳長提倡

組學生義勇隊及女子慰勞團

特教張廳長，提倡組學生義勇隊及女子慰勞團。旨在加強學生愛國教育，支援抗戰。

販烟嚇出來的病  
一受刺激精神狂跑  
張五二十六歲，其家世如何，不得而知。因受刺激，精神失常，狂跑不止。家人多方勸解無效，現已送往醫院治療。

敗壞原因  
該局在過去幾年中，因管理不善，導致業務敗壞。現已採取措施，進行整頓。

分頭控告  
該局各人，因業務問題，分頭控告。此事已引起社會關注，有關部門正積極處理。

兼課辦法  
教育局擬定兼課辦法，以充分利用教學資源。辦法包括兼課教師的選聘、待遇及考核等。

需相助賑  
災區急需相助賑。有關部門呼籲社會各界伸出援手，共渡難關。

特教張廳長提倡  
組學生義勇隊及女子慰勞團  
為國宣勞服務社會

北寧鐵路管理局廣告  
本局為便利旅客起見，特開辦北寧鐵路。票價低廉，服務周到。歡迎各界人士乘坐。



(七)

禁發行私帖之命令頒布以後、與關廳無特屬關係者、雖多  
 強、收回、但亦有因習慣及形勢所困、不能遵令而行者、例  
 如、延州所有私帖、至民國十一年十二月底、尚未能收回、第  
 一、延州期至十二年一月第二次延期至七月一日、第三次延期至  
 七月一日、終不能徹底收回、蓋因警費缺乏、實無悉數收回  
 之能力、且、網紀不嚴、現在各地仍不發發行私帖者、亦不能  
 以僻遠遼闊為限也、登、以現今各地仍不發發行私帖者、亦不能  
 如下、  
 鳳凰城及章衛口兩處（未收回者）百餘元  
 岫岩縣 岫岩縣其立財政團、六十五萬元  
 莊河縣 莊河青蓮子大孤山（未收回者）百餘元  
 遼河縣 遼河青蓮子大孤山（未收回者）百餘元  
 黑山縣 八道溝炭礦（張作霖之產業）工人便利券約十萬元  
 彰武縣 哈爾濱街 二十萬元  
 本溪縣 鐵礦公司（中日合辦）工資兌換券 小洋一萬七千元  
 遼源縣 鄭家屯各商工所發行八十八萬元  
 登口縣 大坎嶺三合公發行（大洋）六萬元  
 柳河縣 輝南鎮（小洋）二萬元  
 柳河縣 柳河鎮同 十二萬元  
 葉子省司 十二萬元

運費收入增

運費收入增加

①因海參威線不通

自中俄紛爭以來，中東與海參威之間，交通斷絕，其運往海參威之貨物及北滿上各貨均轉由南滿鐵路運載，於是中東及南滿兩路繁忙，忙碌等情本報，今據最近之調查，前歐戰時（日金）平均收運費五萬元（日金）平均收運費十四萬六千，計三萬八千八百元，北滿上運貨物經南滿運者，計三千三百五十五車，計四萬五千噸，上市貨物之運費，平時增加十倍，且此後較有漲價之傾向，開關滿方面，雖備充之運載能力，若哈爾濱與長春間之中東鐵路，配置貨車及運載人員使其敷用，則運往北滿之貨貨及各站內之運貨如左：

大連 一六〇〇〇位噸

【大連通信】據滿鐵鐵道部之調查、七月內自大連港輸出貨物之中、以煤之二十萬七千六百六十八噸及大豆之十一萬二千

渤海羣海之  
漁業現勢

最低

日	歐羅巴	亞米利加	南洋及澳洲
三、二七〇	一四、八七〇	二、一六九	八九
內務部	郭標	文、核辦早開工、俟宋都督之意、擬請道署感即行開鑄。	

盾期

全國商會電請  
速組省商聯合會

三、四、〇九九  
一、四〇、三九九  
二、二二一  
二、四六六

南洋及澳洲  
朝鮮  
日本  
內

關  
日  
朝  
南洋及澳洲

煤

上海通信 中華民國全國

上合第奉

歐羅巴	一六七
蘇俄阿莫尼亞	五六
本內	五三三
一、五六	六

爲發起人，得該省商會三分  
以上之同意，訂立章程，呈  
省政府核准轉報工商部備案  
再設立中華民商會聯合會  
並有各省商會聯合會及各特

日開	朝日開	米	包
本內	鮮本內米	米	包
三〇一	二	五〇六	六九一
六五	三八九	八五四	六九一
國商會聯合會	國民政府商業部等文、又同法	商會四分一以上為發起人	商會四分一以上為發起人
以各省商會為其會員中華	三十八條鑒全省商會聯合會	附各省商會聯合會及各特別	附各省商會聯合會及各特別
國商會聯合會	章程、呈請工商部核准、轉	開會三分二以上之同意、訂	開會三分二以上之同意、訂
以各省商會	章、呈請工商部核准、轉	章、呈請工商部核准、轉	章、呈請工商部核准、轉

曹叅便未幾

除則在數日內用電話催逼，迄今  
多日均未能領到，以故學亦未

晚值總纂

、通盤計算、積欠外債江錢達  
七百餘萬吊之多、除現有虧債  
並認身妓女四人外、別無抵債  
之物、聞其數逾百萬之債權、  
均爲風放妓債之各貸莊云、

縛着掛

險些改嫁

大洋 還云

【蛟河】悍匪聚山在吉敦額華等縣地方拉幫、搶掠已數年之久、受其害者、不勝枚舉、今年春匪首雙務東邊窩山王四

四詞十櫃  
百、餘上

萬市、王鳳山一百萬吊、其餘三五十萬十數八萬不等、保衛防所捐子彈五千粒、若不狹限承兌、勢必燒殺無遺等語、故一般浮實之月、甚形恐慌云、

朱紹  
北平  
畫由



號二十局分前路德  
天四映連起號八十二月八  
品出新最司公片影海上  
片佳史歷代唐  
部 前  
楊  
妃 貴  
字杜但……演導  
珠容賀……演主  
告預 期下  
妃貴楊部後

本部因改修電  
影場由本月七  
日起電影暫時  
停演此啟

正國 九七六六七

文	洋	文	學	史	地	平	均
〇	〇	八	四	六	七	七	四
五	二	四	三	五	五	六	九
〇	七	五	四	六	五	八	八
九	五	六	六	三	五	六	六
五	四	六	六	五	五	六	五

鐵路局錄取車務學習生

曉諭廣告

考車務處學習生業將試卷妥慎評定茲將錄取各生

五六六六五五六七 備 五四七七

三 五	五 五	五 五	二 二	一 一	五 五	五 五	五 五	取	九 九	六 六	八 八	九 九	七 七	八 八	九 九
九 五	九 五	六 三	六 八	八 六	八 六	八 六	八 七	九 〇	九 六	八 五	九 四	九 四	九 四	九 四	九 四
六 〇	四 八	八 三	五 七	六 七	六 七	六 七	六 一	七 九	九 〇	一 一	三 三	三 三	三 三	三 三	三 三
三 五	三 四	四 五	四 五	三 五	三 五	三 五	四 七	五 七	六 五	二 七	二 七	二 七	二 七	二 七	二 七
五 八	五 八	五 八	五 九	六 〇	六 〇	六 〇	五 五	五 五	六 六	六 二	六 四	六 五	六 五	六 五	六 五
二 四	七 四	七 七	〇 七	三 五	三 五	三 五	七 二	九 二	九 二	四 四	四 四	四 四	四 四	四 四	四 四

明一五七六五六  
地三  
所有各  
自製

○	七〇	五二	三五	五六、〇
三	九〇	三九	四七、五	五五、八
五	四一	五一	一五	五五、五
五	六一	四四	三〇	五五、〇
〇	七一	五〇	三五	五四
六	七八	三八	三十	

此大考試爲重視國學起見以上各學科係將外國  
料分數中均後再與國文分數平均計算之  
生於八月三十一日前到本局事務處交照錄登刊  
備取各生發卷本路遇有額缺換次俾知須臾勿失

地方法官大發仁志

實業判決廳

書。燕致控張向九曹錕忱債務一案已經商訂。乃該二人不思還債反在呼蘭法廳起訴五月二十延今數月多次請求未集案鄙人礙可訟案負債難取請求鈞院大發仁慈早結束俾脫訟累實感。











